

Kovaliv M. V., Korchynska M. R., Apetyk A. M. Trends of the development of higher education management in Ukraine

The article deals with the problems of higher education management in Ukraine, their theoretical and practical analysis, which is necessary for the proper functioning of the administration of education, the development prospects and borrowing of the foreign experience from the management of higher education.

Key words: *management, higher education, government, government agencies, law, development trends.*

Стаття надійшла 29 травня 2013 р.

УДК 342.951:614.841.48

Ю. Р. Лозинський

**ФОРМИ І МЕТОДИ
АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ
ОРГАНІВ З ПРОТИПОЖЕЖНОЇ ПРОФІЛАКТИКИ
НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ**

Розглянуто види форм і методів адміністративно-правової діяльності органів з протипожежної профілактики на залізничному транспорті.

Ключові слова: *залізничний транспорт, протипожежна профілактика, форми, методи, діяльність.*

Постановка проблеми. Залізничний транспорт є однією з базових галузей економіки. Стабільне та ефективне функціонування залізничного транспорту є необхідною умовою для забезпечення обороноздатності, національної безпеки і цілісності держави, підвищення рівня життя населення.

Нині залізничний транспорт в основному задовольняє потреби суспільного виробництва та населення у перевезеннях. Проте стан виробничо-технічної бази залізниць і технологічний рівень перевезень за багатьма параметрами не відповідає потребам суспільства та європейським стандартам якості надання транспортних послуг, що невдовзі може стати перешкодою для подальшого соціально-економічного розвитку держави.

Стан дослідження. Аналітичному осмисленню вказаної проблеми сприяли наукові праці провідних фахівців із вітчизняної адміністративно-правової науки, зокрема В. Б. Авер'янова, Ю. П. Битяка, А. С. Васильєва, І. П. Голосніченка, Є. В. Додіна, С. В. Ківалова,

Л. В. Ковалюк, М. В. Коваліва, І. Б. Коліушка, В. К. Колпакова, А. Т. Ком-
зюка та ін.

Мета статті – вивчення нових форм і методів здійснення про-
типожежної профілактики на залізничному транспорті.

Виклад основних положень. До проблем, які слід вирішити для
забезпечення подальшого розвитку залізничного транспорту, належать:
недосконалість нормативно-правових актів, що регулюють діяльність
залізничного транспорту, і невідповідність його організаційної структу-
ри умовам розвитку ринкової економіки країни, що повністю стосується
проблеми забезпечення пожежної безпеки. Одним із чинників, що зумо-
влює низький рівень конкуренції на ринку залізничних перевезень, є
недосконалість протипожежної профілактики.

Протипожежна профілактика, як і будь-яка управлінська діяль-
ність, виявляється в конкретних формах. Форми діяльності суб'єкта
управління пов'язані з його функціями і повноваженнями, закріплени-
ми у його правовому статусі. Функціями органу виконавчої влади є на-
прями його предметної діяльності. Кожна функція відповідає предмет-
ній сфері діяльності, визначеній завданнями органу, і може бути відо-
кремлена (організаційно і технологічно) від інших функцій. Водночас
мета (зміст) роботи щодо конкретного напрямку діяльності, суб'єкт,
який виконує цю функцію, його повноваження, необхідні для досяг-
нення результату, мають бути чітко визначені нормативно-правовими
актами [1, с. 313].

Способи реалізації функцій державного органу в процесі управ-
ління називають формами управлінської діяльності і реалізують через
їх повноваження [2, с. 218–219]. У зв'язку з цим під формами здійс-
нення протипожежної профілактики слід розуміти способи реалізації
функцій підрозділами пожежної охорони Укрзалізниці щодо нагляду
за дотриманням вимог пожежної безпеки: органами державної влади,
органами місцевого самоврядування; при проектуванні, будівництві,
капітальному ремонті, реконструкції будівель і споруд, розширенні і
технічному переоснащенні підприємств і організацій; під час при-
ймання в експлуатацію новозбудованих будівель, споруд; за експлуа-
тації об'єктів нагляду, а також, нагляду за відповідністю продукції, що
випускається або реалізовується, встановленим вимогам пожежної
безпеки і дотриманням ліцензійних вимог та умов суб'єктами, що пра-
цюють у сфері пожежної безпеки [3].

Формами здійснення протипожежної профілактики є:

а) комплексні перевірки організації діяльності щодо забезпечення пожежної безпеки органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування;

б) проведення посадовими особами відомчого пожежного нагляду пожежно-технічних обстежень;

в) видача дозволів, узгодження здійснення визначених дій;

г) робота щодо ліцензування діяльності у сфері пожежної безпеки (у межах, визначених законодавством);

г) підтвердження відповідності продукції вимогам пожежної безпеки.

Розглянемо детальніше вказані форми здійснення протипожежної профілактики. З метою нагляду за виконанням органами виконавчої влади України, підприємствами, установами та організаціями Укрзалізниці, органами місцевого самоврядування обов'язків у сфері забезпечення пожежної безпеки на об'єктах пасажирської та вантажної інфраструктур залізничного транспорту, встановлених Законами України «Про транспорт», «Про залізничний транспорт» і Положенням про відомчу воєнізовану охорону на залізничному транспорті [4; 5; 6], органи з протипожежної профілактики здійснюють комплексні перевірки організації їхньої діяльності.

Водночас необхідно зазначити, що загальнодержавні наглядові функції у сфері забезпечення безпеки і захисту населення від пожеж, аварій та катастроф здійснюють більше десяти органів державного управління, причому здебільшого на підставі відомчих нормативно-правових актів і положень. Це суттєво знижує оперативність та ефективність управління у сфері пожежної безпеки. Зауважимо, що загальну протидію пожежам, аваріям необхідно будувати на такому фундаменті безпеки, який передбачав би пріоритетність захисту людини, адже її життя – це найвища соціальна цінність країни.

Перелік напрямів перевірок визначають з огляду на оперативну обстановку з пожежами на об'єктах нагляду. Він, зокрема, передбачає:

– організацію розробки і забезпечення реалізації заходів пожежної безпеки на підвідомчих підприємствах (організаціях, установах) і відповідних територіях;

– створення і утримання відповідно до встановлених норм фінансування (за рахунок коштів відповідних бюджетів) органів управління та підрозділів пожежної охорони;

– надання необхідної допомоги пожежній охороні щодо виконання покладених на неї завдань;

– створення умов для залучення громадян на добровільній основі до діяльності щодо попередження і гасіння пожеж;

– організацію проведення протипожежної пропаганди і навчання працівників залізничного транспорту, населення заходам пожежної безпеки;

– відповідність розроблених відомчих нормативних документів (загального характеру, об'єктового значення тощо) з пожежної безпеки законодавчим та іншим нормативно-правовим актам України;

– прийом у державну власність майна пожежної охорони за відмови власника вказаного майна від його подальшої експлуатації, використання вказаного майна за його прямим призначенням.

Пожежно-технічні обстеження – основна форма профілактичної роботи. Пожежно-технічні обстеження об'єктів і рухомого складу здійснюються з метою контролю за дотриманням затверджених правил, норм та інструкцій, спрямованих на запобігання пожежам, успішного їх гасіння, забезпечення безпеки людей під час пожежі, а також забезпечення будівель, споруд і рухомого складу засобами пожежогасіння і пожежним обладнанням. Пожежно-технічні обстеження поділяються на основні (детальні) і контрольні. Під час основного пожежно-технічного обстеження перевіряють весь комплекс заходів, спрямованих на забезпечення пожежної безпеки об'єктів і рухомого складу. Основною метою контрольного пожежно-технічного обстеження є перевірка виконання заходів, запропонованих приписами пожежної охорони.

За необхідності, за розпорядженнями керівництва Укрзалізниці (залізниці) або начальника структурного підрозділу воєнізованої охорони, можуть здійснюватися цільові оперативні перевірки протипожежного стану об'єктів і рухомого складу залізничного транспорту. Під час оперативних перевірок вибірково перевіряють стан пожежної безпеки рухомого складу, вибухонебезпечних і пожежонебезпечних приміщень (ділянок), готовність засобів пожежогасіння, пожежної сигналізації та зв'язку [4].

Процесуальний порядок проведення пожежно-технічних обстежень детально викладений у Настанові з організації і проведення пожежно-профілактичної роботи на залізничному транспорті [7].

Повноваження відомчої пожежної служби дозвольного характеру дають змогу отримувати необхідні відомості про осіб і організації, що займаються діяльністю у сфері пожежної безпеки, щодо наслідків роботи і виявляти відхилення від встановлених правил і вимог. Так, дача дозволу або згоди на здійснення певних дій, коли це обов'язково, дозволяє наглядовому органу попередньо або своєчасно перевірити і

визначити правомірність, обґрунтованість чи доцільність виконання підконтрольних дій.

Видача органом з протипожежної профілактики дозволів може мати різні форми:

- 1) дозвіл або згода на виконання разової дії;
- 2) офіційний допуск суб'єкта до виконання певних дій;
- 3) акредитація фізичних або юридичних осіб як довірених виконавців певної діяльності.

Посадові особи відомчої пожежної служби мають право розглядати і погоджувати містобудівну і кошторисну документацію на будівництво, капітальний ремонт, реконструкцію, розширення і технічне переоснащення підприємств, будівель, споруд та інших об'єктів щодо дотримання вимог пожежної безпеки під час обґрунтованих недотримань чинних норм або за відсутності таких.

Крім того, підрозділи протипожежної профілактики беруть участь (із правом вирішального голосу) в роботі комісії з вибору майданчиків (трас) будівництва, а також комісії із прийому новозбудованих (реконструйованих) об'єктів залізничного транспорту. У процесі реалізації цих повноважень співробітники відомчої пожежної служби дають висновки і пропозиції (акти нагляду), які дозволяють експлуатацію вказаних об'єктів. Саме так забезпечується нагляд за відповідністю об'єктів діючим вимогам ще на стадії проектування.

Ліцензування є одночасно формою управління і нагляду. Ліцензія – спеціальний дозвіл на здійснення конкретного виду діяльності за обов'язкового дотримання ліцензійних вимог і умов, виданий державним органом юридичній особі або індивідуальному підприємцю. Органи ліцензування наділені повноваженнями з нагляду за дотриманням ліцензіатами ліцензійних вимог і умов щодо припинення дії ліцензій. До компетенції Управління воєнізованої охорони входить ліцензування таких видів діяльності: щодо попередження і гасіння пожеж на об'єктах залізничного транспорту; виконання робіт з монтажу, ремонту і технічного обслуговування засобів забезпечення пожежної безпеки у рухомому складі залізниць, метрополітенів; з експлуатації пожежо-небезпечних виробничих об'єктів вантажної інфраструктури, яку обслуговує залізничний транспорт загального користування та промисловий залізничний транспорт, у межах смуги відведення.

За суттю ліцензування виконує правонадільну функцію, надаючи конкретним суб'єктам певні права і покладаючи на них специфічні обов'язки у сфері пожежної безпеки, тобто наділяє їх спеціальною адмі-

ністративною правосуб'єктністю. Видача ліцензії означає офіційне схвалення, дозвіл органами виконавчої влади суб'єктові права провадити певну діяльність, надання йому спеціальної правоздатності, що оформлюється відповідними індивідуально-правовими актами. Введення ліцензування дозволяє стимулювати вітчизняні підприємства, організації та установи, які провадять діяльність у сфері пожежної безпеки, до впровадження систем управління відповідно до національних і міжнародних стандартів [8, с. 6].

Відтак наглядова природа ліцензування полягає: по-перше, в попередній перевірці претендента ліцензії щодо відповідності його вимогам і умовам, які необхідні для допуску організації або індивідуального підприємця до діяльності у сфері пожежної безпеки (цей етап нагляду можна назвати попереднім); по-друге, в нагляді за дотриманням ліцензійних вимог і умов під час її здійснення.

Нині діє система сертифікації у сфері пожежної безпеки в Україні, створена з метою організації і виконання робіт з обов'язкової і добровільної сертифікації у сфері пожежної безпеки і забезпечення необхідного рівня об'єктивності й достовірності результатів сертифікації.

Для підвищення ефективності протипожежної профілактики на залізничному транспорті необхідний пошук нових форм її здійснення, які би враховували соціально-економічну обстановку в країні та основні цілі і завдання Програми реформування залізничного транспорту [9]. У такому випадку доцільно зважати на Концепцію Загальнодержавної цільової програми розвитку цивільного захисту на 2009–2013 рр. [10]. Стаття 7 Закону України «Про страхування» [11] передбачає обов'язкове страхування цивільної відповідальності суб'єктів господарювання за шкоду, яку можуть заподіяти пожежі та аварії на об'єктах підвищеної небезпеки, включаючи пожежовибухонебезпечні об'єкти. Але це положення не охоплює всі потенційно ризикові суб'єкти відповідно до Порядку розподілу суб'єктів господарювання за ступенем ризику їхньої господарської діяльності щодо пожежної безпеки.

Введення протипожежного страхування доцільно із таких причин.

По-перше, протипожежне страхування передбачається як форма протипожежної профілактики. Суть його полягає у впровадженні державного регулювання у сфері пожежної безпеки через страхові організації. Обов'язкове протипожежне страхування дозволить здійснювати державний пожежний нагляд через страхові організації і частково розвантажить наглядові підрозділи відомчої пожежної служби. Для того,

щоби страхові організації могли реалізувати пожежно-технічну політику держави, необхідно розробити обов'язкові до виконання для страховальників керівні документи щодо експертної оцінки протипожежного стану, методики оцінки ризику, рекомендації щодо протипожежного захисту страхованих об'єктів.

По-друге, обов'язкове протипожежне страхування вводиться як можливість обмеження сфери відомчого пожежного нагляду та призначене для об'єктів, де відсутній ефективний відомчий контроль і нагляд за пожежною безпекою. Обов'язкове протипожежне страхування має розвантажити наглядові підрозділи відомчої пожежної служби, насамперед у житловому секторі, де суттєво обмежений доступ для перевірки пожежної безпеки; тобто треба замінити нагляд там, де він малоефективний, відповідним видом страхування.

Нині відомчий пожежний нагляд у житловому секторі справді малоефективний в основному через дві причини: по-перше, значна кількість житлових приміщень, які підрозділи відомчої пожежної служби не можуть охопити під час ужиття наглядових заходів; по-друге, встановлене в законодавстві обмеження щодо доступу посадових осіб, які здійснюють перевірки, у приватні житлові приміщення. Вважаємо, що цю проблему можливо було б вирішити шляхом уведення обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників і наймачів житлових приміщень житлового фонду, який знаходиться в межах об'єкта підвищеної небезпеки на випадок пожежі, що дозволило б:

- по-перше, гарантувати відшкодування шкоди, заподіяної життю, здоров'ю або майну потерпілих від пожежі, в межах, установлених законом;

- по-друге, економічно зацікавити власників і наймачів житлових приміщень у підвищенні рівня пожежної безпеки;

- по-третє, мінімізувати малоефективний нагляд у житловому фонді й зосередити увагу посадових осіб відомчої пожежної служби на більш пожежонебезпечних об'єктах.

Добровільне декларування об'єктів пожежного нагляду можливе лише після детального опрацювання переліку об'єктів, на яких уведення цієї форми пожежної профілактики доцільне. За грамотно складеної законодавчої бази введення принципу декларування об'єктів пожежного нагляду не підмінятиме державний нагляд, здійснюваний відповідно до законодавства України уповноваженим органом державної влади. Однак він зніме частину навантаження з органів відомчої пожежної охорони, що дозволить зменшити кількість планових перевірок і надасть стимулюва-

льний вплив власникам і орендарям будівель і споруд щодо виконання вимог пожежної безпеки, залучить до роботи щодо забезпечення пожежної безпеки широке коло комерційних організацій.

Адміністративно-правовий метод – це надана суб'єктам державно-управлінської діяльності нормами адміністративного права можливість результативно вирішувати завдання, що стоять перед ними, в межах визначеної нормативно-правовими актами компетенції. Державна пожежна служба застосовує такі важелі дії, як установлення норм, надання дозволів на виконання певних дій, заборона, санкціонування, застосування запобіжних заходів і адміністративного покарання [12, с. 169].

Методами проведення протипожежної профілактики є: документальні перевірки; візуальні перевірки; інструментальні перевірки. Документальні перевірки передбачають нагляд за правильністю і повнотою ведення спеціальної технічної та розпорядчої документації об'єктів наглядової діяльності; роботу з листами і зверненнями юридичних осіб, підприємців і громадян щодо питань здійснення пожежного нагляду; попередню підготовку ліцензійних матеріалів претендентів на ліцензії у сфері наглядової діяльності; розгляд проектної документації, що має відхилення від норм, які передбачені нормативними документами; моніторинг використання нормативних документів у сфері профілактичної діяльності тощо.

Візуальні перевірки – обстеження об'єктів нагляду, експертиза відповідності фактичного стану об'єкта вимогам нормативних документів.

Інструментальні перевірки – обстеження працездатності систем протипожежного захисту за допомогою контрольно-виміральної апаратури імітаторів; проведення сертифікаційних випробувань за встановленими методиками тощо.

Для органів відомчої пожежної служби певною мірою характерне застосування економічних методів дії, що характеризуються як способи або засоби економічного (матеріального) впливу прямої або непрямої дії з боку суб'єктів державно-управлінської діяльності на поведінку керівників об'єктів.

Використання економічних важелів (стимулів) у процесі здійснення пожежної профілактики створює такі умови, за яких піднаглядні об'єкти обирають певний напрям своєї діяльності в межах спеціальних норм, правил, вимог під впливом перспективи зазнання певних збитків у разі порушень або невиконання норм пожежної безпеки. Так, застосований посадовими особами відомчої пожежної служби запобіжний захід у вигляді тимчасової заборони роботи підприємства, агрегату,

механізму, заборона випуску окремого виду продукції, безперечно, впливає на економічні показники роботи того або іншого об'єкта і, зрештою, на розмір отриманого прибутку.

Функціонування транспортної системи України врегульоване певними нормами національного та міжнародного законодавства, що складається з доволі розгалуженої системи нормативно-правових актів, зокрема тих, які регулюють забезпечення пожежної безпеки залежно від виду транспорту і виду перевезення.

Оскільки нині загальний обсяг міжнародних правових угод, які регулюють транспортну галузь України, за даними Міністерства інфраструктури України, становить майже 30% від загального обсягу нормативно-правових актів [13, с. 94], відповідно вони є чималою складовою національного законодавства у сфері транспорту, питання протипожежної профілактики повинні гармоніювати з європейськими принципами адміністративного права та європейським адміністративним простором, що передбачає відповідальність, ефективність і результативність [14, с. 72–74].

Висновки. Під формами здійснення протипожежної профілактики слід розуміти способи реалізації наглядових функцій відомчою пожежною службою Державної адміністрації залізничного транспорту України.

Методи протипожежної профілактики передбачають способи досягнення суб'єктами його здійснення обраних цілей. Форми і методи здійснення протипожежної профілактики на залізничному транспорті створюють організаційну основу безперервної взаємодії наглядових органів воєнізованої охорони і піднаглядних об'єктів, дозволяють отримувати необхідну інформацію про стан об'єктів нагляду і ухвалювати адекватні рішення.

Формами здійснення протипожежної профілактики на залізничному транспорті є: перевірки організації діяльності щодо забезпечення пожежної безпеки; пожежно-технічні обстеження за дотриманням вимог пожежної безпеки: дозволи або узгодження; попередня підготовка матеріалів до ліцензування тощо.

Основними формами здійснення протипожежної профілактики на об'єктах залізничного транспорту можуть стати: забезпечення пожежної безпеки через систему пожежного аудиту; обов'язкове пожежне страхування; добровільне декларування об'єктів нагляду.

Нові форми здійснення протипожежної профілактики повинні бути спрямовані найперше, на подолання бар'єрів на шляху розвитку підприємницької активності; вдосконалення цивільно-правових відносин

між органами відомчої пожежної служби і організаціями та громадянами; заміну відомчого пожежного нагляду в тих сферах, де він малоефективний. Вказані форми протипожежної профілактики повинні існувати паралельно з державним пожежним наглядом, а не замінити його.

Відомча протипожежна служба Укрзалізниці за здійснення наглядової діяльності застосовує, насамперед адміністративний метод дії (дозвіл на виконання певних дій, заборона санкціонування, застосування запобіжних заходів і адміністративного покарання). Економічний метод може застосовуватися під час здійснення державного нагляду у сфері пожежної безпеки в сукупності з адміністративним методом. Процес пошуку та становлення ефективної системи державного управління, розбудови організаційної структури системи органів відомчої пожежної служби, їхньої діяльності допоможе створити ефективну систему контролю у сфері забезпечення пожежної безпеки на залізничному транспорті.

1. Погорілко В. Ф. Функції права / В. Ф. Погорілко // Юридична енциклопедія; НАН України, Ін-т держави і права ім. В. М. Корецького: у 6 т. / голов. редкол.: Ю. С. Шемшученко (голова) та ін. – К.: Українська енциклопедія, 1998. – 2004. – Т. 6. – С. 313.

2. Цветков В. В. Управління / В. В. Цветков // Юридична енциклопедія; НАН України, Ін-т держави і права ім. В. М. Корецького: у 6 т. / голов. редкол.: Ю. С. Шемшученко (голова) та ін. – К.: Українська енциклопедія, 1998. – 2004. – Т. 6. – С. 218–219.

3. Про затвердження Рекомендацій щодо вживання термінів та визначень з безпеки руху поїздів (Рекомендації, розд. 3): Наказ Міністерства транспорту України від 3 червня 2004 р. № 464. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nau.kiev.ua>

4. Про затвердження Положення про відомчу воєнізовану охорону на залізничному транспорті: постанова Кабінету Міністрів України від 11 січня 1994 р. № 7. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nau.kiev.ua> із змінами та доповненнями. – № 1091 (1091-2012-п) від 28.11.2012.

5. Про залізничний транспорт: Закон України від 4 липня 1996 р. № 273/96-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1996. – № 40. – Ст. 183.

6. Про транспорт: Закон України від 10 листопада 1994 р. № 232/94-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1994. – № 51. – Ст. 446.

7. Про оголошення Настанови з організації і проведення пожежно-профілактичної роботи на залізничному транспорті: Наказ Державної адміністрації залізничного транспорту України від 18 вересня 2008 р. № 196-Ц. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nau.kiev.ua>

8. Друзяк В. М. Система технічного регулювання в Україні як засіб захисту правових засад підприємництва / В. М. Друзяк // Проблеми забезпечення конституційних прав громадян в кримінальному судочинстві:

матеріали наук.-практ. конф. (Львів, 26 жовтня 2007 р.). – Львів: ЛьвДУВС, 2008. – С. 6–7.

9. Про схвалення Концепції Державної програми реформування залізничного транспорту: розпорядження Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006 р. № 651-р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nau.kiev.ua>

10. Про схвалення Концепції Загальнодержавної цільової програми розвитку цивільного захисту на 2009–2013 роки: розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2008 р. № 1156-р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nau.kiev.ua>

11. Про страхування: Закон України від 7 березня 1996 р. № 85/96-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 1996. – № 18. – Ст. 78. Із змінами, внесеними згідно із Законом України від 10 квітня 2008 р. № 251-VI // Відомості Верховної Ради України. – 2008. – № 23. – Ст. 214.

12. Лозинський Ю. Р. Адміністративна відповідальність за порушення встановлених законодавством вимог пожежної безпеки / Ю. Р. Лозинський // Проблеми діяльності кримінальної міліції в умовах розбудови правової держави: матеріали наук.-звіт. конф. факультету кримінальної міліції (Львів, 5 березня 2008 р.). – Львів: ЛьвДУВС, 2008. – С. 168–170.

13. Ярова-Рудюк В. О. Деякі питання ратифікації міжнародних договорів у сфері транспорту / В. О. Ярова-Рудюк // Проблеми розвитку транспортної галузі та удосконалення транспортного законодавства: матеріали Всеукр. наук.-звіт. конф. (Одеса, 15 червня 2007 р.). – Одеса: Одеський юрид. ін-т, 2007. – С. 93–95.

14. Пухтецька Л. А. Європейські принципи адміністративного права та Європейський адміністративний простір / Л. А. Пухтецька. – К.: Ін-т держави та права ім. В. М. Корецького НАН України, 2007. – 88 с.

Лозинский Ю. Р. Формы и методы административно-правовой деятельности органов по противопожарной профилактике на железнодорожном транспорте

Рассмотрены виды форм и методов административно-правовой деятельности органов по противопожарной профилактике на железнодорожном транспорте.

Ключевые слова: *железнодорожный транспорт, противопожарная профилактика, формы, методы, деятельность.*

Lozinskiy Yuriy R. Forms and methods of administrative and legal activity of organs on a fire prevention prophylaxis on a railway transport

Types of forms and methods of administrative and legal activity of organs on fire prevention prophylaxis on a railway transport are considered in the article.

Key words: *railway transport, fire prevention prophylaxis, forms, methods, activity.*

Стаття надійшла 20 вересня 2013 р.